

**TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT DALAM PELAKSANAAN  
ANGKUTAN BARANG KIRIMAN MELALUI DARAT  
(STUDI KASUS CV. TIKI KUDUS)**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas

Dalam Menyelesaikan Sarjana Strata I (S1)

Ilmu Hukum dengan Kekhususan

**HUKUM PERDATA**



Oleh :

Nama : WIWIN RISTIANA

NIM : 2008 20 035

---

**FAKULTAS HUKUM  
UNIVERSITAS MURIA KUDUS  
2012**

## HALAMAN PENGESAHAN

TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT DALAM PELAKSANAAN  
ANGKUTAN BARANG KIRIMAN MELALUI DARAT  
(STUDI KASUS CV. TIKI KUDUS)

### SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi dan melengkapi tugas

Dalam Menyelesaikan Sarjana Strata I (S1)

Ilmu Hukum dengan Kekhususan

HUKUM PERDATA

Oleh :

Nama : WIWIN RISTIANA  
NIM : 2008 20 035

Kudus, 2012

Disetujui :

Pembimbing I

DR. SUPARNYO, SH.MS

Pembimbing II

SUCININGTIAS, SH.MHum

Mengetahui :

Dekan Fakultas Hukum UMK

RISTAMADJI, SH.MH



## PERNYATAAN BEBAS PLAGIARISME

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Wiwin Ristiana  
NIM : 2008 - 20 - 035  
Alamat : Ds. Prambatan Kidul 09/04 Kudus  
Judul Skripsi : Tanggung Jawab Pengangkut Dalam  
Pelaksanaan Angkutan Barang Kiriman  
Melalui Darat  
(Studi Kasus di CV. TIKI Kudus)

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Skripsi ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan Dosen Pembimbing.
2. Dalam Skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan sumber aslinya dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena skripsi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di Universitas Muria Kudus.

Kudus, 10 September 2012

Yang membuat pernyataan



Wiwin Ristiana

## HALAMAN PERSEMBAHAN

*“ Jadilah kamu orang yang mengajar atau belajar atau pendengar (mendengarkan orang mengaji) atau pecinta (mencintai ilmu) dan janganlah engkau jadi orang yang kelima (tidak mengajar, tidak belajar, tidak suka mendengarkan pengajian dan tidak mencintai ilmu), maka kamu akan hancur”.*

*( Radist Riwayat Baihaqi)*

*Kupersembahkan untuk :*

1. Bapak dan Ibu tercinta
2. Kakak dan Adiku tersayang
3. Suamiku tercinta
4. Sahabat-sahabatku semua
5. Almamaterku



## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan rasa syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, maka saya dapat menyelesaikan skripsi dengan judul Tanggung Jawab Pengangkut Dalam Pelaksanaan Angkutan Barang Kiriman Melalui Darat (Studi Kasus CV. TIKI Kudus).

Skripsi ini disusun untuk melengkapi tugas dan memenuhi persyaratan guna menyelesaikan studi Program Strata Satu (S1) Ilmu Hukum pada Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.

Dalam penyusunan skripsi ini melibatkan berbagai pihak, maka itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Bapak. Ristamadji, SH.MH selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muria Kudus.
2. Bapak DR. Suparno, SH.MS selaku dosen Pembimbing I, yang membimbing secara langsung sejak persiapan sampai akhir penulisan.
3. Ibu Suciningtyas, SH.MHum selaku dosen Pembimbing II, sehingga penulisan skripsi ini tersusun.
4. Kepada Instansi yang di Survey.
5. Semua pihak yang telah membantu baik secara moril maupun materil

Mengingat skripsi ini masih banyak kekurangan-kekurangan dan jauh dari sempurna, maka segala kritik dan saran yang positif penulis akan terima dengan senang hati

akhirnya semoga skripsi ini dapat berguna bagi penulis dan para pembaca pada umumnya.

Kudus,  
TTD  
Penulis

2012

## **ABSTRAKSI**

Skripsi yang berjudul : “TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT DALAM PELAKSANAAN ANGKUTAN BARANG KIRIMAN MELALUI DARAT (STUDI KASUS CV. TIKI KUDUS)” ini secara umum bertujuan untuk mengetahui bagaimana tanggung jawab pengusaha pengangkutan jika terjadi kerugian atas pengiriman barang di CV. TIKI Kudus, untuk mengetahui bagaimana cara dan kriteria untuk menentukan besar kecilnya ganti kerugian apabila terjadi kehilangan, kerusakan dan keterlambatan barang yang diangkut di CV. TIKI Kudus dan untuk mengetahui hambatan yang dihadapi oleh CV. TIKI Kudus dalam melaksanakan ganti kerugian pengiriman barang.

Metode pendekatan yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode Yuridis Sosiologis. Pendekatan Yuridis karena akan menggunakan kaidah-kaidah hukum yang ada serta peraturan perundang-undangan yang berhubungan dengan Ganti Kerugian dalam perjanjian pengangkutan barang melalui darat di CV. TIKI Kudus. Pendekatan sosiologis karena penelitian ini melihat dari keadaan yang nyata atau praktik tentang pelaksanaan angkutan barang kiriman melalui darat di CV. TIKI Kudus. Setelah data diperoleh, maka disusun secara sistematis dan selanjutnya dianalisa secara kualitatif sehingga diperoleh kejelasan mengenai permasalahan yang dibahas selanjutnya disusun sebagai skripsi yang bersifat ilmiah.

Dari hasil penelitian dapat ditunjukkan bahwa perjanjian pengangkutan barang kiriman pada CV. TIKI Kudus merupakan perjanjian baku sehingga bentuk tanggung jawab CV TIKI Kudus sesuai yang tercantum dalam resi pengiriman barang. Cara yang digunakan oleh CV. TIKI Kudus dalam menentukan besar kecilnya ganti kerugian pengiriman barang apabila terjadi barang rusak/hilang/terlambat adalah sesuai kesepakatan pengirim dengan CV. TIKI Kudus yang telah tercantum dalam resi pengiriman barang. Kriteria besar kecilnya ganti kerugian tersebut ditentukan berdasarkan jenis barang yang dikirim yaitu kategori barang yang wajib asuransi atau kategori barang yang tidak termasuk wajib asuransi. Hambatan yang dihadapi dalam melaksanakan ganti kerugian yaitu apabila pengirim barang dalam melakukan transaksi tidak memberitahukan yang sebenarnya tentang isi barang kiriman, apabila terjadi kehilangan/kerusakan barang karena kesalahan pengangkut tetapi pihak pengirim tidak bisa menunjukkan resi/bukti pembayaran pengiriman barang dan apabila pengirim tidak mau mengasuransikan barang yang dikirimnya padahal barang tersebut merupakan barang berharga yang wajib diasuransikan dan apabila terjadi kesalahan dalam pengiriman barang pengirim tidak mengetahui ketentuan yang terdapat dalam resi pengiriman dan merasa tidak membuat perjanjian yang tercantum dalam resi pengiriman barang.

Kata Kunci : Tanggung Jawab, Pengangkut, Angkutan Barang.

## DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahan.....	ii
Halaman Persembahan.....	iii
Kata Pengantar.....	iv
Abstraksi.....	v
Daftar Isi.....	vi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
A. Latar Belakang .....	1
B. Perumusan Masalah .....	7
C. Tujuan Penelitian .....	7
D. Kegunaan Penelitian .....	8
E. Sistematika Penulisan .....	9
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
A. Perjanjian .....	11
B. Perjanjian Pengangkutan .....	21
C. Tanggung Jawab Pengangkut dan Pengirim Barang Melalui Darat .....	30
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b>	
A. Metode Pendekatan .....	44
B. Spesifikasi Penelitian .....	45
C. Metode Penentuan Sampel .....	45
D. Metode Pengumpulan Data .....	46

E. Metode Penyajian Data .....	48
F. Metode Analisis Data .....	48
 <b>BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN</b>	
A. Tanggung Jawab CV. TIKI Kudus Dalam Pengangkutan Barang .....	50
B. Cara dan Kriteria untuk Menentukan Besar Kecilnya Ganti Kerugian Oleh CV. TIKI Kudus Apabila Terjadi Kerusakan, Kehilangan, dan Keterlambatan Pengiriman Barang .....	66
C. Hambatan CV. TIKI Kudus dalam pelaksanaan ganti kerugian dan usaha-usaha untuk menghadapinya .....	71
 <b>BAB V PENUTUP</b>	
A. Kesimpulan .....	75
B. Saran .....	77
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>79</b>